



故障检修

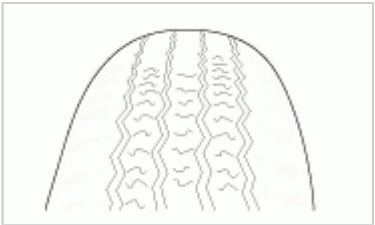
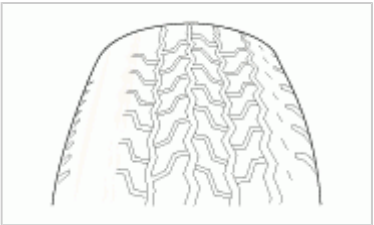
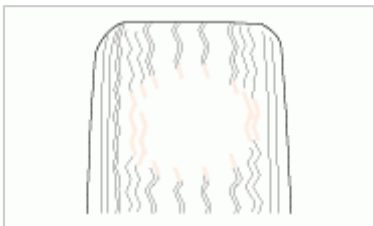
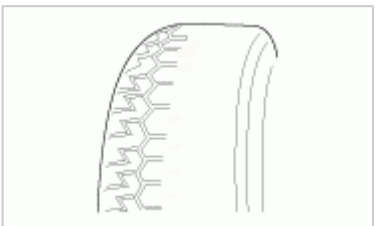
现象	可能原因	措施
转向困难	前轮定位不良 下臂球节转动阻力过大 轮胎充气压力低 没有动力辅助	调整 更换 调整 维修或更换
方向盘回位不良	前轮定位不良	调整
乘车感不良	前轮定位不良 减震器故障 稳定杆断裂或磨损 螺旋弹簧断裂或磨损 下臂轴套磨损	调整 维修或更换 更换 更换 更换下臂总成
轮胎磨损异常	前轮定位不良 轮胎压力不当 减震器故障	调整 调整 更换
车辆漂移	前轮定位不良 下臂球节转动阻力不良 下臂衬套松动或磨损	调整 维修 重新拧紧或更换
车辆跑偏	前轮定位不良 下臂球节转动阻力过大 螺旋弹簧断裂或磨损 下臂弯曲	调整 更换 更换 维修
方向盘摆振	前轮定位不良 下臂球节转动阻力不良 稳定杆断裂或磨损 下臂轴套磨损 减震器故障 螺旋弹簧断裂或磨损	调整 更换 更换 更换 更换 更换
车辆下陷	螺旋弹簧断裂或磨损 减震器故障	更换 更换

车轮/轮胎噪音、振动和粗糙度与车速有直接关系，通常不受加速、滑行或减速影响。如果车轮和轮胎平衡不良，不只在速度上发生振动。如果振动与发动机转速有关，或者变速器在空档时振动现象消失，这种振动与车轮和轮胎无关。在一般情况下，通过方向盘感觉到的车轮和轮胎的振动与前车轮和轮胎总成有关。座椅或底板传递的振动与后车轮和轮胎总成有关。因此振动初期可以分辨出涉及前轮还是后轮。

必须注意车轮和轮胎。车轮和轮胎损坏或磨损可导致几个症状。应对车轮和轮胎总成进行仔细地视觉

检查。缓慢转动轮胎并观察横向或径向跳动量的标记。参考轮胎磨损表，以便判定轮胎磨损状态和应对措施。

车轮和轮胎诊断

胎面中央磨损	两侧胎肩磨损	一侧胎肩磨损
		
• 由于轮胎过度膨胀，轮胎胎面中央部位磨损至露出纤维 • 车轮转动不良 • 驱动轮前束过大 • 驾驶时过分加速	• 轮胎充气压力小 • 悬架部件损坏 • 转弯速度过大 • 车轮转动不良	• 前束超出标准值 • 车轮外倾超出标准值 • 减振器损坏 • 下臂损坏
局部严重磨损	毛边磨损	斜向磨损
		
• 制动盘不规则或过度紧急制动	• 前束超出标准值 • 横拉杆损坏或磨损 • 转向节损坏	• 非驱动轮前束过大 • 车轮转动不良